



**Omzendbrief DRV/2024-04
bestemd voor fabrikanten en / of mandatarissen**

**Toepassing van Verordening (EU) 2019/2144 betreffende de algemene veiligheid van
voertuigen**

Restantvoorraden nieuwe voertuigen (7 juli 2024)

1. Toepassingsgebied

Deze omzendbrief is van toepassing op de nieuwe voertuigen van de categorieën **M**, **N** en **O** die niet voldoen **aan ten minste één van de technische voorschriften van fase “B”** zoals gedefinieerd in bijlage II bij Verordening (EU) 2019/2144 en waarvan de goedkeuringsnummers en de certificaten van overeenstemming vanaf **7 juli 2024** niet langer als geldig zullen worden beschouwd.

Hieronder vindt u de lijst met voertuigen waarvan de certificaten van overeenstemming vanaf 7 juli 2024 niet langer als geldig zullen worden beschouwd:

Element	Categorie	Betrokken voertuigen	Betreft	Voorwaarde(n) waaronder het CoC ongeldig wordt
D16	M en N	Alle	Noodstopsignaal (R48.07)	Niet uitgerust met een noodstopsignaal zoals gedefinieerd in VN-Reglement nr. 48 (wijzigingenreeks 07)
B7			Achteruitrijdetectie (R158.00)	Niet uitgerust met een voorziening voor achteruitrijbeweging zoals gedefinieerd in VN-Reglement nr. 158 (oorspronkelijke versie)
D4			Bescherming van het voertuig tegen cyberaanvallen (R155.00)	Geen goedkeuring volgens VN-Reglement nr. 155 (oorspronkelijke versie)
D8			Intelligente snelheidsondersteuning (ISA)	Niet uitgerust met ISA zoals gedefinieerd in Verordening (EU) 2021/1958
E1			Ondersteuning van de installatie van een alcoholslot (<i>alcohol interlock</i>)	Niet uitgerust met een <i>alcohol interlock</i> zoals gedefinieerd in Verordening (EU) 2021/1243
E2			Vermoeidheids- en aandachtswaarschuwing (DDAW)	Niet uitgerust met DDAW zoals gedefinieerd in Verordening (EU) 2021/1341
C9			Geavanceerde noodrem op lichte voertuigen (AEBS) (R152.00)	Niet uitgerust met een AEBS zoals gedefinieerd in VN-Reglement nr. 152 (oorspronkelijke versie)
A21			Met een op hoogspanning werkende elektrische aandrijflijn	Frontale botsing op volle breedte

			(R137.02)	(wijzigingenreeks 01) verleend na 01/09/2023 Goedkeuringen die vóór 01/09/2023 zijn verleend volgens VN-Reglement nr. 137 (wijzigingenreeks 01) blijven geldig.
A25		Met een op hoogspanning werkende elektrische aandrijflijn met een R-punt > 700 mm	Zijdelingse botsing (R95.05)	Goedkeuring volgens VN-Reglement nr. 95 (wijzigingenreeks 04) verleend na 01/09/2023 Goedkeuringen die vóór 01/09/2023 zijn verleend volgens VN-Reglement nr. 95 (wijzigingenreeks 04) blijven geldig.
A26		Breedte ≤ 1,50 m	Zijdelingse impact paal (R135.01)	Goedkeuring volgens VN-Reglement nr. 135 (oorspronkelijke versie)
A27		Met een op hoogspanning werkende elektrische aandrijflijn en/of uitgerust met een waterstofopslagsysteem	Botsing aan de achterkant (R153.00)	Geen goedkeuring volgens VN-Reglement nr. 153 (oorspronkelijke versie)
D15	O	Zonder noodstopsignaal	Installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen (R48.06)	Goedkeuring volgens VN-Reglement nr. 48 (wijzigingenreeks 05 of eerder)
E5		Alle	Gegevensrecorder voor incidenten (EDR) (R160.01)	Niet uitgerust met een EDR zoals gedefinieerd in Verordening (EU) 2022/545 en VN-Reglement nr. 160 of uitgerust met een EDR met goedkeuring verleend binnen de EU volgens VN-Reglement nr. 160 (oorspronkelijke versie)
C3	M ₁ en N ₁	Zonder hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting Voertuigen met een hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting moeten zijn uitgerust met waarschuwingssystemen voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook die voldoen aan de desbetreffende technische specificaties van bijlage I, deel 2, van Verordening (EU) 2021/646.	Systeem voor rijstrookassistentie in noodsituaties (ELKS)	Niet uitgerust met een ELKS zoals gedefinieerd in Verordening (EU) 2021/646
C13		Zonder dubbele wielen op een as en TPRS- of CTIS-systeem	Bandenspanningscontrole voor lichte voertuigen (R141.00)	Niet uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem zoals gedefinieerd in VN-Reglement nr. 141 (oorspronkelijke versie)
C13	N ₁	Met dubbele wielen op een as of TPRS- of CTIS-systeem	Bandenspanningscontrole voor lichte voertuigen (R141.01)	Niet uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem zoals gedefinieerd in VN-Reglement nr. 141 (wijzigingenreeks 01)
A20		Maximummassa > 2 500 kg	Frontale offset-botsing (R94.04)	Goedkeuring volgens VN-Reglement nr. 94 (wijzigingenreeks 03) verleend na 01/09/2023

				Goedkeuringen die vóór 01/09/2023 zijn verleend volgens VN-Reglement nr. 94 (wijzigingenreeks 03) blijven geldig.
C14	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ en O ₄	Alle	Bandenspanningscontrole voor zware voertuigen (R141.01)	Niet uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem zoals gedefinieerd in VN-Reglement nr. 141 (wijzigingenreeks 01)
B5	M ₂ , M ₃ , N ₂ en N ₃	Alle	Botswaarschuwing voetgangers en fietsers (MOIS) (R159.00)	Niet uitgerust met MOIS zoals gedefinieerd in VN-Reglement nr. 159 (oorspronkelijke versie)
B6			Informatiesysteem dode hoek (R151.00)	Niet uitgerust met een dodehoekinformatiesysteem zoals gedefinieerd in VN-Reglement nr. 151 (oorspronkelijke versie)

Deze omzendbrief is niet van toepassing op:

- in kleine series geproduceerde voertuigen krachtens artikel 41 van Verordening (EU) 2018/858;
- voertuigen voor speciale doeleinden zoals gedefinieerd in bijlage I, deel A, punt 5, bij Verordening (EU) 2018/858.

De registratie, de verkoop en het in het verkeer brengen van een voertuig waarvan het certificaat van overeenstemming ongeldig is geworden, is verboden, tenzij gebruik gemaakt wordt van de regeling voor voertuigen uit restantvoorraden volgens artikel 49 van Richtlijn (EU) 2018/858.

2. Onderwerp

Een voertuig uit restantvoorraad is een voertuig dat deel uitmaakt van een voorraad en dat niet kan worden geregistreerd, verkocht of in het verkeer gebracht omdat nieuwe technische voorschriften in werking zijn getreden waarvoor het niet goedgekeurd is.

De regeling voor voertuigen uit restantvoorraden geldt gedurende twaalf maanden voor complete voertuigen en achttien maanden voor voltooide voertuigen, telkens gerekend vanaf de datum waarop de goedkeuring ongeldig is geworden.

3. Restantvoorraden

De mogelijkheid om de voertuigen in te schrijven, die onder het toepassingsgebied van deze omzendbrief vallen, kan door middel van de regeling van voertuigen uit restantvoorraden verlengd worden tot en met **6 juli 2025** voor complete voertuigen en **6 januari 2026** voor voltooide voertuigen.

Het maximum aantal complete of voltooide voertuigen per fabrikant dat overeenkomstig regeling voor voertuigen uit restantvoorraden in het verkeer kan worden gebracht, wordt als volgt beperkt:

- Het maximum aantal voertuigen van een of meer typen mag in het geval van categorie M₁ niet meer bedragen dan 10 % en in het geval van alle andere categorieën niet meer dan 30 % van alle desbetreffende voertuigtypen die in België in het voorgaande jaar in het verkeer zijn gebracht. Mocht 10 %, respectievelijk 30 %, minder zijn dan honderd voertuigen, dan geldt een maximumaantal van honderd voertuigen.

De voertuigen opgenomen op een lijst met voertuigen uit restantvoorwaarden dienen reeds ingeklaard te zijn in de EU aangezien voertuigen in douane-entrepot nog als niet-communautair goed worden beschouwd. De voertuigen opgenomen op een restantvoorwaarden lijst dienen bovendien ook in de DIV databank gepre-registreerd worden voordat de aanvraag naar de Directie Certificatie en Toezicht gestuurd kan worden.

Enkel voertuigen uit restantvoorraden die aanvaard werden door de Directie Certificatie en Toezicht, worden ook aanvaard bij de Dienst Inschrijvingen.

Lijsten uit andere lidstaten worden niet aanvaard.

De Directie Certificatie en Toezicht besluit na ontvangst van de aanvraag of zij de registratie van deze voertuigen op hun grondgebied toestaat.

4. Bijzondere regeling voor gebruikte voertuigen

De restantvoorraad heeft alleen betrekking op voertuigen die als nieuw worden beschouwd op het moment dat de overgangperiode van kracht wordt.

Voertuigen die **bij het begin van deze overgangperiode (7 juli 2024)** meer dan 2 jaar oud zijn of meer dan 6.000 km met een commerciële nummerplaat hebben afgelegd, vallen dus niet onder de normale restantvoorraad, omdat ze niet meer als nieuw worden beschouwd (art. 1, 8° van het KB van 20/07/2001).

Voertuigen die meer dan 6.000 km hebben afgelegd, moeten door de houders van de commerciële nummerplaat op een aparte lijst worden gemeld aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit (vehicle@mobilit.fgov.be). Deze lijst moet **vóór 7 juli 2024** worden opgestuurd en moet het chassisnummer, het merk, de kilometerstand en de gebruikte nummerplaat bevatten. De FOD Mobiliteit kunnen verificatiecontroles uitvoeren.

Deze voertuigen zullen worden beschouwd als tweedehandsvoertuigen en mogen dus zonder datumbeperving worden ingeschreven, zelfs na het verstrijken van de overgangperiode voor nieuwe voertuigen.

5. Formaliteiten die moeten gevolgd worden

- a) De aanvraag moet bij de Technische Cel van de Directie Certificatie en Toezicht ingediend worden

De aanvraag moet zo snel mogelijk naar vehicle@mobilit.fgov.be gestuurd worden.

- b) De aanvraag wordt als volgt opgesteld

De aanvraag moet door de fabrikant of zijn mandataris geschreven worden:

“In opdracht van [*naam fabrikant*] dien ik een aanvraag in volgens de omzendbrief 2024-04”.

- c) Deze aanvraag dient vergezeld te worden van het hieronder vermelde Excel-bestand

Het Excel-bestand (zie onderstaand voorbeeld) moet zo snel mogelijk ingevuld worden. De ingediende lijsten kunnen later aangepast worden (in geval van vergeten voertuigen) tot ten laatste 07/11/2024. Daarna zal geen enkele wijziging nog in aanmerking genomen worden.

Voertuig-categorie	Merk/type	Voertuig-identificatienummer	WVTA	CoC datum van ondertekening	Compleet (C) of voltooid (V) voertuig	Uiterste datum van inschrijving volgens regeling van voertuigen uit restantvoorraden
M ₂					C	06/07/2025
O ₄					V	06/01/2026

NAMENS DE MINISTER:
De Directeur-generaal,

Martine INDOT